



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO KULTURE  
UPRAVA ZA ZAŠTITU KULTURNE BAŠTINE  
KONZERVATORSKI ODJEL U SPLITU  
SPLIT, Porinova 2, tel. 305-444, faks 305-418

.Klasa: 612-08/03-05/32  
Ur. broj: 532-10-11/1-03-1

U Splitu, 08. 04. 2003.

Predmet: Gradnja karavele u Kaštel Lukšiću.

Prije desetak godina brodograđevni inženjer Fabijan Klaić odlučio je posve samostalno projektirati i izgraditi drvenu brodicu koja će po formi korita, profilu, opremi, snasti i općem izgledu odgovarati povijesnoj karaveli; određenije: replici Kolumbova zapovjedničkog broda *Santa Maria*, nešto manje veličine. Proteklih nekoliko godina Klaić je uspio u velikoj mjeri izgraditi osnovni trup brodice.

Evo kako izgledaju glavne značajke Klaićeve karavele:

Duljina preko svega, uključiv pramčani kosnik .....	18,60 m
Duljina od vrha krmice do vrha pramčanog kaštela .....	14,80 m
Duljina između okomica (Lpp = Lvi) .....	11,00 m
Širina na vanjskoj oplati .....	3,75 m
Širina preko svega .....	4,20 m
Visina do glavne palube .....	1,75 m
Gaz .....	1,40 m

Predviđen je i mehanički pogon s ugrađenim šestcilinadarskim brzohodnim Diesel-motorom snage 70 kW, koji preko reduciranog prigona okreće trokrilni vijak promjera 660 mm. Predviđena brzina iznosi oko 10 uzlova. Iza vijka je smješteno balansno strujno kormilo.

Konstrukcija trupa provedena je na klasičan način. Kobilica te krmena i pramčane statve gredne su izvedbe, od hrastovine. Središnje pasmo, rebrenice, rebra i dokobilični voj, te trenice vanjske oplate također su od hrastovine začavlane rebrima; odnosno sponjama. Profil i razamak rebara, kao i ostali ukrepno-nosivi elementi, riješeni su i izvedeni tako da i kasniji nadzor i održavanje bude lakši.

Gradivo je brano u šumama po našim otocima, priobalju, i drugdje u unutrašnjosti. Činjeno je to s pomnjom, često uz velike napore, birajući prikladnu gradu po kvaliteti i oblicima. Tražilo se i nalazilo od trupaca jednostruko zakrivljene, npr. za rebra; prigodno nalazilo i one dvostruko zakrivljene, npr. za pramčanu statvu.

Zbog općeg interesa za našu tzv. malu brodogradnju, gradivo i konstrukcija ove kaštelanske karavele bit će opisani u stručnom časopisu *Brodogradnja* – u tekstu dr. Igora Belamarića.

S obzirom da je riječ o iznimnom i upravo neuobičajenom i zadržujućem pothvatu jednog jedinog čovjeka, o čemu će se u budućnosti zacjelo mnogo govoriti, smatramo da bi dovršenje gradnje njegova broda svakako društvena zajednica trebala financijski pomoći. Vrijednost dosad uloženog truda neprocjenjiva je. Vaša pomoć pomogla bi gosp. Klaiću da koncentrirano pothvat privede kraju, te da porine svoj brod, koji je oblikom vršnjak nedavno obnovljenog kaštela Vitturi. S građom koju je u nj ugrađena zajedno s čitavim znanjem klasične drvene brodogradnje, taj brod bit će istinski spomenik sposobnostima naših ljudi i tradiciji na kojoj su se napajali.

Nadajući se da ćete se odazvati našim preporukama, srdačno Vas pozdravljamo.



Na znanje:

Poglavarstvo grada Kaštela,  
Gosp. Ante Sanader, gradonačelnik  
Kaštel Sućurac

**MINISTARSTVO TURIZMA** Republike Hrvatske, Zagreb, Ulica grada Vukovara 78, kojega zastupa ministrica Pave Župan Rusković (u nastavku: Ministarstvo)

i  
**FABJAN KLAIĆ**, Cesta F. Tuđmana 69, 21215 Kaštel Lukšić, broj osobne iskaznice: 10715941 (zahtjev za novu iskaznicu broj 100965428), (u nastavku: Korisnik) sklopili su slijedeći

**U G O V O R**  
**o sufinanciranju realizacije projekta**  
**sredstvima Ministarstva turizma u 2003. godini**

1.

U provedbi «Programa bespovratne potpore projektima zaštite i obnove tradicijske i prirodne baštine i projektima od značaja za unapređenje ukupne turističke ponude na turistički nedovoljno razvijenim područjima» Ministarstvo će osigurati Korisniku sredstva u iznosu od 175.000,00 kuna (slovima: stosedamdesetpetisućakuna).

2.

Sredstva bespovratne potpore dodjeljuju se Korisniku za sufinanciranje realizacije projekta koji je predložio temeljem Javnog poziva od 7. svibnja 2003. godine. Projekt pod nazivom «GRADNJA KARAVELE U KAŠTEL LUKŠIĆU» nalazi se u Splitsko-dalmatinskoj županiji.

3.

Odobrena sredstva Ministarstvo se obvezuje uplatiti Korisniku na žiro-račun Privredne banke broj 2340009-3100785888.

4.

Korisnik se obvezuje sredstva koristiti strogo namjenski i u skladu s fazama realizacije Projekta koji je kandidirao na Javni poziv. Korisnik se obvezuje izraditi Plan korištenja odobrenih sredstava, a prema stavkama troškovnika koji je predao u natječajnoj dokumentaciji. Plan korištenja sredstava treba dostaviti na odobrenje Ministarstvu u roku od 15 dana od dana potpisivanja ovog ugovora.

5.

Korisnik se obvezuje Ministarstvu omogućiti nadzor nad namjenskim korištenjem odobrenih sredstava u svako doba kada to Ministarstvo zatraži.

6.

Korisnik se obvezuje najkasnije do 30. rujna 2004. godine Ministarstvu dostaviti detaljno izvješće o konačnoj realizaciji Projekta s opisom izvedenih radova i sa specifikacijom svih učinjenih troškova (prema Planu iz čl. 4. Ugovora).

7.

Izvešće Korisnika o izvršenom programu treba sadržavati kratki opis učinjenog na projektu sa fotodokumentacijom, financijski pregled realizacije, preslike ugovora i računa s izvoditeljima radova ili dobavljačima te preslike virmanskih plaćanja.

8.

Korisnik se obvezuje pravodobno obavijestiti Ministarstvo o eventualnim objektivnim smetnjama, kao i nastalim promjenama tijekom realizacije razvojnog projekta.

9.

Ukoliko se utvrdi da Korisnik ne izvrši Program ili ne podnese odgovarajuće izvješće iz čl. 6. i 7. Ugovora, dužan je vratiti dobivena sredstva uz obračunatu zateznu kamatu, u roku od 30 dana od dana primitka obavijesti o utvrđenom činjeničnom stanju.

10.

U svrhu osiguranja povrata odobrenih sredstava u slučaju njihovog nenamjenskog korištenja, Korisnik se obvezuje Ministarstvu, uz Plan iz članka 4., priložiti 2 (dvije) blanco akceptirane mjenice s klauzulom «bez protesta», te mjenično očitovanje ovjerenom kod javnog bilježnika

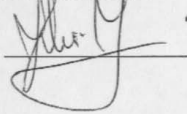
11.

Ministarstvo će Korisniku isplatiti sredstva nakon dostave, odnosno odobrenja Plana navedenog u članku 4. i dostave dokumenata iz članka 10. ovog Ugovora.

12.

Ovaj Ugovor sačinjen je u četiri primjerka, od kojih Ministarstvo zadržava tri, a Korisnik sredstava jedan primjerak.

Za Korisnika:



Klasa: 334-05/03-01/82  
Ur.broj: 529-05-03-1  
Zagreb, 18. studeni 2003.